

Progetto Beacon:
Partners:

ISIS	Institute of Studies for the Integration of Systems, Italy
FGM AMOR	Austrian Mobility Research, Austria
TIS PT	Transport Innovation and Systems, Portugal
TFK	Transport Research Institute, Sweden
NEA	Transport, Research and Training, The Netherlands

Documenti prodotti:

D2.1	Rapporto sull'approccio metodologico alla VAS, comprendente la versione preliminare del DS.1 (rapporto sulle procedure nazionali in atto)
D2.2	Determinazione del campo di applicazione e dei confini dell'Analisi del Ciclo di Vita
D2.3	Indicatori, Strumenti e Dati
D2.4	La pianificazione multi-livello e il contesto decisionale nella VAS
D3.1	Guida alla selezione di strumenti per la VAS
D3.2	Test per un strumento a livello Europeo: produzione di un insieme esemplificativo di mappe GIS
D4.1	Guida per l'integrazione della Valutazione Ambientale Strategica nel processo decisionale
DS.1/5-2	Rapporto sulle procedure nazionali in atto e sullo stato dell'arte dell'attuazione della VAS
DS.3	Guida per l'integrazione della Valutazione Ambientale Strategica nel processo decisionale
D6	Rapporto sullo stato di implementazione della VAS per 4 corridoi trans-Europei

Schede Informative:

- Strumenti per la valutazione dell'impatto
- Comunicazione e report ambientali
- Il concetto del "Tiering" (multilivello) nella VAS del trasporto
- Integrazione tra trasporto e uso del territorio
- Alternative di progetto e metodi di previsione
- Come trattare i problemi transfrontalieri nella VAS del trasporto
- Criteri e indicatori per un trasporto sostenibile

Siti WEB:

www.transport-sea.net
www.isis-ll.com

Andrea Ricci (aricci@isis-ll.com)
 Stefano Faberi (sfaberi@isis-ll.com)

Contatti:

design@isis-ll.com


BEACON

Creare
 Consenso sulla
 Valutazione
 Ambientale
 delle Reti Trans-
 Europee di Trasporto

La Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dei piani e programmi delle infrastrutture del trasporto

Network tematico finanziato dalla DG TREN nell'ambito del 5° programma quadro di R&S della UE



Valutazione Ambientale Strategica di piani e programmi per infrastrutture del trasporto

La Valutazione Ambientale Strategica (VAS) è un processo sistematico, con forti connotazioni di coinvolgimento e partecipazione attiva, mirante a far sì che gli aspetti ambientali siano tenuti nella dovuta considerazione all'interno dello sviluppo strategico dei piani e programmi di grandi infrastrutture.

La Direttiva Europea sulla VAS (2001/42/EC), pubblicata nel 2001, ha l'obiettivo* di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile. Essa quindi richiede che le valutazioni ambientali siano effettuate su tutti quei piani e programmi per i quali è prevedibile un significativo impatto sull'ambiente.

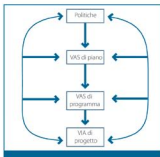
BEACON risponde all'esigenza di integrare e indirizzare in modo coerente e partecipativo le problematiche del trasporto e dell'ambiente.

A tal fine BEACON:

- ha valutato l'attuale stato dell'arte dell'applicazione della VAS nel settore del trasporto all'interno della UE;
- ha effettuato una sostanziale rilettura del "SEA Manual" del 1999 e ne ha prodotto una versione aggiornata e migliorata con l'obiettivo che diventi la guida di riferimento per le future applicazioni della VAS in Europa;
- ha perseguito l'obiettivo di fornire una serie di input concreti a politici e tecnici del settore, includendo un'analisi preliminare su 4 importanti corridoi di trasporto europeo (TEN-T)

Approccio strategico alla valutazione ambientale

La VAS nel settore del trasporto è condotta a differenti livelli amministrativi di responsabilità decisionale. Essa differisce sostanzialmente dalla tradizionale Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Mentre la VIA è associata alle decisioni da assumere a livello di progetto (generalmente coincidenti con l'ultimo passaggio decisionale prima che comincino i lavori di realizzazione), la VAS implica decisioni inerenti, ad esempio, la gestione della domanda di trasporto, le scelte modali, i percorsi dei tracciati. La VAS influenza dunque a priori le decisioni sulle scelte modali e la localizzazione delle infrastrutture del trasporto e quindi influisce sul campo di applicazione della VIA.



La revisione del manuale sulla VAS

Il principale contributo di BEACON è la nuova versione del manuale sulla VAS: "Guida antologica sulla Valutazione Ambientale Strategica dei piani e programmi delle infrastrutture del trasporto"

L'obiettivo dell'opera è quello di fornire supporto a tutti coloro che sono implicati nei processi di Valutazione Ambientale Strategica nell'ambito dello sviluppo di piani e programmi di infrastrutture del trasporto. I suoi lettori sono quindi, innanzitutto, coloro che, nei singoli paesi europei, sono coinvolti nell'applicazione della Direttiva dell'UE sulla VAS. A tal fine la Guida Antologica, non solo si preoccupa di fornire input sui passi procedurali da intraprendere e sulla tipologia di impatti da valutare, ma analizza le corrette condizioni di contesto per una efficace applicazione della VAS, illustra i compiti da svolgere in concomitanza di specifiche situazioni strategiche, suggerisce tecniche e metodi adatti allo scopo. La Raccolta Informativa è strutturata in modo che ognuna delle sue sezioni sia autonoma e auto-esplicativa così da permettere al lettore/lettrice di focalizzarsi sui suoi interessi specifici.

La sezione 1 introduce la VAS illustrandone gli elementi più critici per la sua corretta interpretazione. Analizza poi le condizioni di contesto per una efficace applicazione della VAS e infine descrive sinteticamente la Direttiva dell'UE sulla VAS.

La sezione 2 mostra come il processo attuativo della VAS debba essere integrato all'interno del parallelo processo della presa delle decisioni e come debba essere gestito per ottenere i risultati attesi.

La sezione 3 mostra in modo più dettagliato come impostare e implementare i principali passi del processo attuativo della VAS, dalla selezione iniziale al monitoraggio finale. Molti dei concetti evidenziati in questa terza sezione sono ulteriormente approfonditi nelle "Schede informative" (Fact sheets) che forniscono elementi di chiarificazione e supporto tecnico come pure strumenti di approfondimento e orientamento agli utenti e operatori coinvolti nello sviluppo della VAS.

