

Partenaires:

ISIS	Institute of Studies for the Integration of Systems, Italy
FGM AMOR	Austrian Mobility Research, Austria
TIS PT	Transport Innovation and Systems, Portugal
TFK	Transport Research Institute, Sweden
NEA	Transport, Research and Training, The Netherlands

Résultats:

D2.1	Rapport sur les approches méthodologiques de l'ESE, y compris une version préliminaire du DS.1 (Rapport sur les procédures nationales actuelles)
D2.2	Détermination du champ d'application et des limites du LCA
D2.3	Indicateurs, instruments et données
D2.4	ESE dans la planification à plusieurs niveaux et dans un environnement de prise de décision
D3.1	Lignes directrices pour la sélection d'instruments d'ESE
D3.2	Test d'une vaste gamme d'instruments au niveau européen permettant la création d'un échantillon de cartes SIG
D4.1	Lignes directrices pour l'intégration de l'ESE dans les processus de prise de décision en matière de transport
D5.1/5.2	Rapport sur les procédures nationales actuelles et sur les pratiques d'ESE
D5.3	MANUEL ESE – Un recueil d'informations sur l'évaluation stratégique des incidences sur l'environnement (ESE) des plans et programmes relatifs aux infrastructures de transport
D6	Rapport sur les contributions fournies pour la mise en place d'une ESE

Fiche d'informations :

- Outils d'évaluation de l'impact
- Communication et rapport
- Le concept de tiering dans l'évaluation stratégique des incidences sur l'environnement appliquée au transport
- Intégration des transports et de l'utilisation du territoire
- Alternatives aux projets et méthodes prévisionnelles
- Le concept de traitement des problèmes transfrontaliers pour les ESEs relatives au transport
- Critères/indicateurs pour des transports durables

Références du site Web:

www.transport-sea.net
www.isis-it.com

Adresses des personnes de contact:

Andrea Ricci aricci@isis-it.com
 Stefano Faberi stfaberi@isis-it.com


BEACON

Créer un Consensus
 sur l'Évaluation
 Environnementale
 pour le Réseau Trans-
 Européen de Transport

Évaluation stratégique
 environnementale (ESE)
 des plans et programmes
 relatifs aux infrastructures de transport

Un réseau thématique financé par
 la DG TREN via le 5ème programme
 cadre de RDT de l'UE



L'Évaluation Stratégique Environnementale (ESE) des plans et programmes relatifs aux infrastructures de transport

L'évaluation stratégique environnementale (ESE) est un mécanisme systématique, dynamique et participatif qui vise à ce que les aspects environnementaux soient pris en considération de façon appropriée lors de l'élaboration de plans et de programmes (stratégiques), de transport et ce, au-delà même du projet.

La "Directive ESE" (2001/42/EC) publiée en 2001, vise à "assurer un niveau élevé de protection de l'environnement, et à contribuer à l'intégration de considérations environnementales dans l'élaboration et l'adoption de plans et de programmes en vue de promouvoir un développement durable". A cette fin, des évaluations environnementales doivent être réalisées pour un éventail de plans et de programmes ayant potentiellement des effets significatifs sur l'environnement.

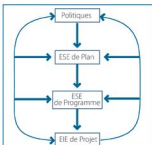
BEACON aborde et intègre de façon cohérente aussi bien les préoccupations environnementales que celles liées au transport.

Par conséquent, BEACON :

- a évalué l'état actuel de l'application de la directive ESE dans le secteur du transport au sein de l'UE ;
- a analysé de façon poussée le manuel ESE datant de 1999 et en a réalisé une nouvelle version, nettement améliorée, qui deviendra la future référence en matière de mise en place d'ESE dans l'UE ;
- s'est efforcé de fournir une série d'apports concrets aux décideurs politiques et aux professionnels, y compris l'évaluation préliminaire de 4 importants corridors TEN-T

Approche stratégique aux évaluations environnementales

L'ESE dans le secteur du transport est menée à différents niveaux administratifs de prise de décision. Elle diffère considérablement de la traditionnelle évaluation des incidences sur l'environnement (EIE). Alors que l'EIE est souvent couplée à des décisions liées à un projet (en général) les décisions finales préalables à la réalisation des travaux, l'ESE est associée à des décisions relatives, par exemple, aux options liées à la gestion de la demande, aux solutions modales ou aux différents itinéraires. L'ESE peut ainsi avoir une influence sur les décisions liées aux besoins, aux modes et aux lieux (localisation) des projets d'infrastructures de transport, et par conséquent sur le champ d'application de l'EIE du projet.



La révision du manuel ESE

La principale contribution apportée par BEACON est la nouvelle version du manuel ESE "Recueil d'informations sur l'évaluation stratégique environnementale (ESE) des plans et programmes relatifs aux infrastructures de transport".

Ce recueil d'informations vise à offrir un support à ceux qui sont impliqués et/ou intéressés aux processus d'évaluation stratégique environnementale dans le domaine de la planification des transports et de la programmation. Il a pour objectif d'être diffusé et lu dans tous les pays et régions d'Europe, tout en étant axé sur la mise en place effective de la "Directive ESE". Ce recueil d'informations ne s'intéresse pas seulement aux étapes de procédure à suivre et aux impacts à aborder, mais il étudie les bonnes conditions contextuelles pour l'application effective d'une ESE, les tâches à remplir dans les situations stratégiques spécifiques et l'utilisation de méthodes et techniques adéquates. Ce recueil d'informations a été préparé de façon à ce que chaque section soit indépendante, afin que le lecteur/lectrice puisse se focaliser sur son intérêt spécifique.

La section 1 est une introduction à l'ESE et présente une série de thèmes critiques relatifs à l'interprétation et à l'application de l'ESE. De plus, les conditions contextuelles, permettant l'application réelle, sont présentées. La Directive ESE est également brièvement exposée.

La section 2 montre comment le processus d'ESE devrait être intégré dans le processus de prise de décisions et comment celui-ci devrait être géré afin d'atteindre les résultats escomptés.

La section 3 illustre avec plus de détail les modalités de préparation et d'exécution des principales tâches de l'ESE, de la sélection au suivi et à l'exécution. La plupart du contenu exposé dans cette troisième section est développé plus en détail dans des fiches d'information, offrant ainsi aux utilisateurs et aux professionnels des réponses sur des thèmes demandant une orientation spécifique, des clarifications, une aide technique ou tout autre type d'assistance.

