



Europeiska
kommissionen



10-årsjubileum för Access City- priset

Exempel på bästa praxis för att göra
EU:s städer mer tillgängliga

#EUACCESSCITY

Ett socialt
Europa

10-årsjubileum för Access City-priset

Ávila, Spanien

© Shutterstock

I och med Access City-priset 2020 firar vi även pristävlingens 10-årsjubileum. Denna milstolpe är ett lämpligt tillfälle att reflektera över vad som har varit speciellt med de städer som vunnit priset under de gångna åren.

De vinnande städerna varierar i storlek och kommer från olika länder och kulturer. Vissa av dem har särskilda utmaningar i form av historia eller topografi medan andra är mer moderna.

Men det finns två tydliga drag som kännetecknar samtliga vinnare. Det första är ett starkt och uthålligt politiskt engagemang för att uppnå resultat när det gäller tillgängligheten. Det andra är ett kontinuerligt engagemang från staden och organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning och de äldre när det gäller att fastställa prioriteringar och övervaka genomförandet.

Dessa tidigare vinnare visar hur städer genom att hängivet sträva efter att tillämpa dessa grundläggande principer kan uppnå en hållbar tillgänglighet och inkludering för alla invånare.

Access City-prisets nätverksmöten

Access City-prisets nätverksmöten har hållits sedan 2018, och inrättades och lanserades i Lyon (vinnare av Access City-priset 2018). Detta endagsevenemang anordnas av den vinnande staden för att samla tidigare vinnare. I oktober 2019 stod staden Breda värd för ett heldagsevenemang för utbyte av bästa praxis om inkluderande turism, besöksnäring och tillgänglighet till kultur- och fritidsaktiviteter. Arrangemanget besöktes av företrädare från 20 städer och lokala organisationer som utbytte information om sina prisbelönade tillgänglighetsinitiativ. Deltagarna gjorde sedan fyra besök till historiska platser i Breda, med fokus på stadens tillgängliga kollektivtrafik och idrotts- och fritidsaktiviteter.

Lyon, Frankrike

© Shutterstock

Access City-priset: de 10 vinnande städerna

2011 – Ávila, Spanien

2012 – Salzburg, Österrike

2013 – Berlin, Tyskland

2014 – Göteborg, Sverige

2015 – Borås, Sverige

2016 – Milano, Italien

2017 – Chester, Storbritannien

2018 – Lyon, Frankrike

2019 – Breda, Nederländerna

2020 – Warszawa, Polen



**Karta över
prisbelönta
städer:**

En karta över
EU år 2020

2011

Ávila, Spanien



Taktil modell av murarna i Ávila

© City of Ávila

Den första vinnaren av Access City-priset var den medeltida staden Ávila, som imponerade på juryn med sin omfattande strategi för tillgänglighet.

Ávila utarbetade redan 2002 en särskild handlingsplan för tillgänglighet, som blev startpunkten för en omvandling av de gamla delarna av staden för att göra dem tillgängliga för personer med funktionsnedsättning.

För stadsfullmäktige är tillgänglighet en central fråga inom alla verksamhetsområden, såsom stadsplanering, byggnation, kommunikation och transporter. Invånare med funktionsnedsättning har deltagit i alla aspekter av utformningen av en stad för alla, där det finns lika möjligheter till sysselsättning, kultur och fritid.

År 2007 inrättade staden också en särskild avdelning för tillgänglighet med uppdraget att bedöma och analysera tillgängligheten i hela staden, med särskilt fokus på behoven hos företagare.

Ávila har även efter att ha vunnit priset fortsatt att arbeta för att avlägsna hinder och förbättra möjligheterna att bo och leva i staden.

Staden har bland annat satsat på att förbättra möjligheterna till sysselsättning för personer med funktionsnedsättning, minska beroendet av stöd och främja ett självständigt liv.

Förbättringar av den bebyggda miljön, kommunikationer och transporter har också prioriterats, bland annat ytterligare förbättrad tillgänglighet till kollektivtrafik och ekonomiskt stöd för att upprätthålla en flotta med tillgängliga taxibilar.

Staden har också sett över sitt turisterbudande till personer med funktionsnedsättning genom att samla information om program, guidade turer och annat, inklusive information i alternativa format.



Ingången till S:ta Teresas karmelitkloster

© City of Ávila

"Priset till Ávila var bekräftelsen på att vi valt rätt väg för att bli en stad för alla."

Ávilas borgmästare

2012

Salzburg, Österrike

Utvärdering av framgången för Etappenplan

© City of Salzburg

Den österrikiska staden Salzburg var 2012 års vinnare. Den valdes för sitt långvariga engagemang, sin konsekventa strategi och sina utmärkta resultat när det gäller att skapa tillgänglighet i samarbete med personer med funktionsnedsättning.

Initiativen för att förbättra tillgängligheten omfattade vid den tidpunkten taktila orienterings- och vägledningssystem för fotgängare med synnedsättning, tillgänglig kollektivtrafik till subventionerad kostnad, gratis parkering för bilister med funktionsnedsättning och program för att uppmuntra äldre att röra sig i staden.

Efter 2012 har staden fortsatt arbetet med förbättrad tillgänglighet genom en rad projekt, bland annat en målarbok för barn med positiva och inkluderande bilder av barn med funktionsnedsättning.

Ett nytt initiativ är stadens "etapplan" (*Etappenplan*), som infördes 2016. Syftet med planen är att genomföra åtgärder för att uppfylla målen i FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. I projektet ingår personer med funktionsnedsättning och externa experter

från bland annat institutet för mänskliga rättigheter vid universitetet i Salzburg.

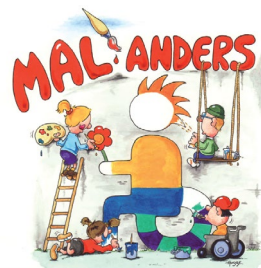
Etapplanen är indelad i sex verksamhetsområden som staden Salzburg ansvarar för:

- utbildning,
- sysselsättning,
- hälsa och sociala frågor,
- stadsplanering och bostäder,
- mobilitet och kollektivtrafik,
- fritid och kultur.

Ett år efter att projektet inleddes gjorde staden en utvärdering av planen genom att samla in synpunkter från personer med funktionsnedsättning för att fastställa kommande steg baserat på de framsteg som gjorts.

"Access City-priset har gjort staden Salzburg ännu medvetnare om frågan om tillgänglighet och hjälper oss att genomföra många ytterligare åtgärder."

Sabine Neusüß, representant för personer med funktionsnedsättning, staden Salzburg



Ein lustiges Ausmal-Buch
Målarboken med positiva bilder av funktionsnedsättning

© City of Salzburg

2013

Berlin, Tyskland



Berlin, Tyskland

© Shutterstock

Staden Berlin utsågs till vinnare 2013 för sina strategiska och inkluderande tillgänglighetspolicyer, som omfattar alla aspekter av stadslivet och har integrerats både i stadens politiska ram och budgetram.

Staden fick också beröm för sitt innovativa sätt att gripa sig an tillgängligheten, såsom **www.mobidat.net**, en webbplats som riktar sig till rörelsehindrade och personer med sensoriska och kognitiva funktionsnedsättningar. Den innehåller en databas med 31 000 poster som ger information om tillgängligheten till en lång rad anläggningar i hela staden.

Stadens mål är att göra Berlin mer mobilt, tryggare och mer miljövänligt.

Berlins mobilitetslag, som trädde i kraft sommaren 2018, är den första i sitt slag i Tyskland. Organisationer för rörelsehindrade, förvaltningsdistrikt, ansvariga departement i delstatsregeringen och företrädare för delstatsförsamlingen deltog alla i utarbetandet.

Berlins mobilitetslag ger alla – unga som gamla, med eller utan funktionsnedsättning – möjlighet till trygg och självständig mobilitet. Kommunikationerna med förörterna och de olika delarna av storstadsregionen Berlin-Brandenburg kommer att förbättras genom buss- och järnvägsförbindelser och cykelvägar. Flera områden som för närvarande är svåra att nå utan bil väntas också bli tillgängliga.

Berlin har satt upp ett mål om tillgänglighet utan hinder. Ett viktigt verktyg för att uppnå detta är rundabordssamtalen om en hinderfri stad. Samtalen leds av transportministern och samlar aktörer från regering, företag och organisationer för personer med funktionsnedsättningar. Syftet är att enas om prioriteringar och initiativ för att öka Berlins tillgänglighet inom en rad områden, bland annat turism, hotell och restauranger, industri, handel och transporter.



Berlins mobilitetslag trädde i kraft sommaren 2018

© City of Berlin

”Access City-priset har inneburit en hel del internationell uppmärksamhet för Berlin, och staden har ett fortsatt intensivt utbyte med andra europeiska städer för att förbättra tillgängligheten.”

Ingmar Streese, chef för staden Berlins trafikförvaltning



Gothenburg, Sverige

© Shutterstock

2014

Gothenburg, Sverige

År 2014 konstaterade juryn att Göteborg hade ett tydligt politiskt mål att göra staden tillgänglig för alla.

Som en del av detta var alla offentliga förvaltningar och bolag tvungna att kartlägga sina offentliga byggnader och lokaler för att mäta tillgängligheten.

Alla offentliga byggnader och miljöer i Göteborgs stad skulle ingå i kartläggningen. Detta omfattade bland annat skolor, bostäder för äldre, museer, bibliotek, idrottsanläggningar och lekplatser.

Kommunfullmäktige åtog sig att genomföra en övergripande och heltäckande uppföljning av tillgängligheten i staden.

Sedan 2014 har Göteborg vidtagit en mängd olika åtgärder. Dessa har omfattat initiativ för att förbättra tillgången till museer och en pop-up-verksamhet där de anställda i staden själva kan uppleva de utmaningar som personer med funktionsnedsättning ställs inför. Staden har också genomfört ett filmprojekt där personer med funktionsnedsättning uppmanades att göra inspelningar där de berättar på vilka områden de tycker det behövs förbättringar.

I Global Destinations Sustainability Index har Göteborg rankats som världens mest hållbara resmål. Tillgängligheten är en viktig del av detta index.

Man har även tagit fram en app som ger personer med funktionsnedsättning möjlighet att delta i kulturevenemang på stadens arenor.

Via appen, som lanserades 2017, kan användare ta del av direktsänd video med teckenspråkstolkning från olika evenemang.

Appen har en inbyggd hörslinga för ljudförstärkning, och ger också information om hur man kan ta sig till arenan, få hjälp på plats och få tillgång till toaletter, restauranger och andra inrättningar.

”För Göteborg var priset en bekräftelse på att vi var på rätt väg.”

Maria Bernström Printz, utvecklingsledare för tillgänglighet, Göteborgs stad



En app har tagits fram för att öppna möjligheter för personer med funktionsnedsättning

© City of Gothenburg

2015

Borås, Sverige



Borås, Sverige

© Shutterstock

Borås imponerade på juryn 2015 med sitt tydliga, mångåriga politiska engagemang för "ett Borås som är tillgängligt för alla". Staden tillämpade tillgänglighetsstandarder som sträcker sig längre än vad lagen kräver och gav stöd för att göra privatbostäder tillgängliga så att personer med funktionsnedsättning fick lika möjligheter till ett självständigt liv.

Staden är fast besluten att göra stadsmiljön tillgänglig för alla, oavsett funktionsnedsättning eller ålder. Den har sammanställt en tillgänglighetsdatabas som finns tillgänglig i en lättläst version och i en text till tal-version. Stadens webbplats och nyhetsblad är också anslutna till en telefontjänst för dem som behöver stöd.

Stadens förtjänstfulla arbete på olika områden har fortsatt sedan den fick priset. Man har bland annat breddat trottoarer, förbättrat tillgängligheten i parker och sett till att fler naturområden är tillgängliga.

Staden arbetar för att göra webbplatsen mer tillgänglig via alternativa format.

Stadens bibliotek har också utökat utbudet av lättlästa böcker och infört tysta rum.

Stadens tjänstemän har fått utbildning, bland annat om FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning och om alternativa kommunikationssätt samt vägledning om hur man kan interagera med personer med funktionsnedsättning.

Ett annat viktigt initiativ har varit att ge personer med intellektuella funktionsnedsättningar utbildning om deras rättigheter.



Utbyggnad av taktill beläggning i centrala Borås

© City of Borås

"Erkännandet har definitivt ökat synligheten för det stora arbete som staden har lagt ner. Det viktigaste är att det har motiverat oss att fortsätta i rätt riktning och uppmuntrat andra att arbeta för att förbättra tillgängligheten på olika områden."

Herawati Nowak och Lena Mellblad,
tillgänglighetskonsulenter, Borås stad

2016

Milano, Italien

Invigning av den inkluderande tillgängliga parken Villa Finzi

© City of Milan

Milano uppmärksammades 2016 för sitt tydliga åtagande och sin omfattande strategi för att förbättra tillgängligheten.

År 2011 antog Milano principerna i FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Samtidigt beslutade man sig för att utveckla en ny kultur av tillgänglighet och utarbeta en strategisk och integrerad plan för att skapa en stad för alla.

Sedan dess har staden prioriterat och avsatt medel för specifika förbättringar av tillgängligheten i det rullande treårsprogrammet för det offentliga byggandet.

Staden har tagit många initiativ sedan den vann priset 2016. Ett initiativ är att man har inrättat en expertgrupp i universell utformning som är inriktad på att göra stadens idrottsanläggningar tillgängliga för alla. Detta har lett till omfattande renoveringar och uppgraderingar. Till exempel är nu alla stadens simbassänger utrustade med lyftanordningar.

I den strategiska planen (PEBA) åtar sig staden att uppnå fullständig tillgänglighet på lång sikt. Enligt

planen ska principerna om universell utformning tillämpas av alla som är involverade i utformningen och utvecklingen av stadsmiljön.

Staden har också rationaliserat sin planering när det gäller krav på tillgänglighet för att göra dem effektivare.

Andra aktuella initiativ omfattar tillgängliga parker och lekutrustning, sysselsättning för personer med funktionsnedsättning, ett pilotprojekt för att förbättra företagens tillgänglighet, tillgängligare kollektivtrafik och främjande av tillgängliga hotellrum.

"Priset har definitivt varit ett erkännande för det arbete som staden har bedrivit enligt principen om integrering, men det var framför allt en drivkraft att fortsätta på den inslagna vägen och att göra mer och på ett bättre sätt."

Staden Milano

Tillgänglig lekplatsutrustning, Indro Montanelli Park

© City of Milan

2017

Chester, Storbritannien



Den nya busstationen

© City of Chester

Chester vann priset 2017. Juryn imponerades av stadens beslutsamhet att göra historien tillgänglig för alla. Chester hade fokuserat på att besökare med funktionsnedsättning skulle kunna få tillgång till så mycket som möjligt av stadens utmanande medeltida infrastruktur.

Chester har också inrättat "Changing Places"-toaletter för personer med svåra och komplexa funktionsnedsättningar som annars kanske inte skulle kunna tillbringa en heldag i stadens centrum.

Utöver den fullt tillgängliga bussparken finns krav på att alla stadens taxibilar ska vara rullstolsanpassade och utrustade med bland annat hörslingor.

Efter att Chester vann priset har staden fortsatt att förbättra tillgängligheten. Ett exempel är ett nytt resecentrum för bussar. Det planerades i samråd med paraplyorganisationen Corporate Disability Access Forum, som lämnade bidrag från 15 lokala och regionala organisationer för personer med funktionsnedsättning.

Resecentrumet har också tagit fram en tillgänglighetsguide så att personer

med funktionsnedsättning, vårdare och familjemedlemmar kan fatta välgrundade beslut och planera sitt besök.

Storyhouse, som öppnades i maj 2017, är ett bibliotek, en teater, en bio och en social träffpunkt. Det erbjuder över 2 000 aktiviteter varje år för lokala marginaliserade grupper, bland annat autismanpassade sammankomster och utbildningar för isolerade grupper och äldre.

Alla föreställningar på Storyhouse är tillgänglighetsanpassade. Många anställda har genomgått organisationen Dementia Friends utbildning och mentorsprogram.

Förbättringar har också gjorts för att underlätta för rullstolsanvändare och användare av ledarhundar eller teknikkäppar.



Förbättrade gångvägar

© City of Chester

"Vinsten av priset 2017 inspirerade oss att göra ännu mer för att förbättra livet för personer med funktionsnedsättning och äldre personer. Vi är stolta över att tillgänglighet och inkludering är centrala i stadsfullmäktiges prioriteringar."

Cllr Val Armstrong, kommunfullmäktigeledamot för Cheshire West and Chester



Lyon, Frankrike

© Shutterstock

2018

Lyon, Frankrike

2018 års vinnare, den franska staden Lyon, har valt att hantera tillgänglighet som en övergripande fråga och att göra stora investeringar i skapandet av en hinderfri och inkluderande miljö.

Lyon genomför ett program med fokus på fysisk tillgänglighet och tillgång till stadslivet som inleddes 2016 och kommer att pågå fram till 2024.

Satsningen på att förbättra tillgängligheten har samordnats av en särskild ansvarig ledamot av kommunfullmäktige. Den särskilt ansvarige rapporterar till stadens generalsekretariat och samordnar initiativ som rör 14 olika förvaltningar inom bland annat områdena kultur, utbildning, idrott, stöd till barn och offentliga miljöer.

Prioriteringarna godkändes av ett rådgivande organ bestående av politiker och tjänstemän från staden samt 62 lokala organisationer som företrädare personer med funktionsnedsättning och äldre.

Tjänsten Optiguide ger information om hur man kan ta sig från dörr till dörr och

individuellt vägledning så att personer med funktionsnedsättning kan resa själva med allmänna transportmedel.

I slutet av 2017 publicerade Lyon en tillgänglighetsguide för stadens stadsbyggnadskontor.

År 2019 publicerade staden också en "Vägledning för tillgänglig kultur" för allmänheten. Vägledningen har utarbetats i samråd med organisationer för personer med funktionsnedsättning i stadens tillgänglighetskommitté och med de 28 kulturorganisationer som deltar i stadens samarbetsgrupp för kultur.

Staden planerar att göra nästan 700 byggnader och offentliga platser tillgängliga före 2024.

"Att vinna priset innebär både en stor ära och ett stort ansvar för staden Lyon att fortsätta göra sig förtjänt av denna fina utmärkelse, som var ett erkännande av allt arbete vi lagt ner på fysisk tillgänglighet och tillgänglighet till allt liv i staden."

Thérèse Rabatel, ansvarig för jämställdhet mellan kvinnor och män och jämlikhet för personer med funktionsnedsättning



Guide till tillgänglig kultur

© City of Lyon

La ville comme on l'aime, inclusive

2019

Breda, Nederländerna



Studenter presenterar idéer för bättre transport av idrottare med funktionsnedsättning vid ett möte om stadens utmaningar

© City of Breda

Juryn uppskattade särskilt Bredas övergripande strategi för att undanröja hinder för tillgänglighet. Staden har en fyraårsplan (2018–2021) för att skapa en miljö där tillgänglighet är normen.

Plattformen "Breda för alla" har samlat representanter för staden, turistnäringen och utbildningssektorn samt organisationer för personer med funktionsnedsättning. Ett av målen för "Breda för alla" var att staden skulle bli nummer ett när det gäller tillgänglig turism.

Breda tillämpar principerna i FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning och är fast besluten att göra Breda till den bästa "FN-säkrade" staden.

Breda har redan gjort stora framsteg sedan man vann priset. Nya planer som utarbetats i samråd med experter och organisationer för personer med funktionsnedsättning antogs av kommunstyrelsen (*College van burgemeester en wethouders*) i juni 2019.

Under de närmaste åren kommer staden att satsa på att förbättra tillgängligheten till fritidsaktiviteter. Detta inbegriper kaféer,

restauranger, shoppinganläggningar samt idrotts- och kulturevenemang. Kurser anordnas också för personal inom besöksnäring och detaljhandel.

Hittills har stadens tillgänglighetsstrategi främst varit inriktad på personer med fysiska funktionsnedsättningar, men från och med 2019 omfattar den även personer med intellektuella eller dolda funktionsnedsättningar, till exempel autism. Man har också lagt större tonvikt på information som är tillgänglig för personer med begränsade läs- och skrivkunskaper.

Från och med 2019 har Breda åtagit sig att fokusera på tillgänglighet och delaktighet i varje ny kommunal plan, med stöd från sakkunniga rådgivare som kallas "särskilda tjänstemän för en tillgänglig stad".



18 Organisationer i Breda undertecknar det "Lokala tillgänglighetsavtalet", som är ett åtagande att göra staden verkligt tillgänglig och inkluderande

© City of Breda

"Vi är stolta över priset. Samtidigt inser vi att det är upp till oss att omvandla den tillfälliga uppmärksamhet som priset skapat till nya hållbara initiativ."

Miriam Haag, vice borgmästare i Breda

2020

Warszawa, Polen

Warszawa, Polen

© Shutterstock

Jury valde Warszawa till vinnare 2020 på grund av de mycket stora framsteg som gjorts under de senaste tio åren och det starka engagemanget från hela staden för att underlätta vardagen för invånare med funktionsnedsättning.

Med utgångspunkt i principerna om universell utformning har Warszawa antagit en handlingsplan med inriktning på information, sysselsättning, utbildning, samhälle och infrastruktur.

Den befullmäktigade med ansvar för tillgänglighet har en nyckelroll när det gäller att se till att tillgängligheten förbättras på ett hållbart sätt i hela staden.

Warszawa medger att det finns mycket kvar att göra och har utarbetat planer för fortsatt budgetstöd till tillgänglighet under de kommande åren.

Tidigare åtgärder som vidtagits för att förbättra tillgängligheten övervakas och utvärderas regelbundet. Utvärderingarna ligger till grund för planeringen av kommande steg, och tydliga indikatorer har fastställts för bedömning av nya initiativ.

Tydliga och omfattande tillgänglighetsnormer bidrar till att se till att alla byggprojekt i staden utformas och utförs med hög kvalitet så att en godtagbar tillgänglighet uppnås.

I framtiden kommer den nya strategin för Warszawa 2030 att ha en varaktig påverkan på stadens fysiska såväl som sociala utveckling. Prioriteringarna omfattar tillgång till både grundläggande och förebyggande hälsovård, bättre socialt stöd och offentliga tjänster, bland annat genom e-sjukvård och e-tillgänglighet (it-system) för personer med funktionsnedsättning.

Ett särskilt mål är att undanröja återstående arkitektoniska hinder. Initiativen för att uppnå detta omfattar installation av hissar på historiska platser, till exempel längs gatan Łazienkowska, och ombyggnad av offentliga platser.

"Warszawa har arbetat i flera år för att vinna Access City-priset. Vi har alla lärt oss hur en modern storstad bör fungera så att alla invånare kan trivas med sitt liv och arbete. Att utesluta någon ligger inte i vår stads natur."

Rafał Trzaskowski, borgmästare i Warszawa

Floden Vistula i Warszawa

© Shutterstock

Kontakta EU

Besök

Det finns hundratals Europa direkt-kontor i hela EU. Hitta ditt närmaste kontor på europa.eu/european-union/contact_sv

Ring eller mejla

Europa direkt svarar på dina frågor om EU. Kontakta tjänsten på något av följande sätt:

- Ring det avgiftsfria telefonnumret 00 800 6 7 8 9 10 11 (en del operatörer kan ta betalt för samtalet).
- Ring telefonnumret +32 22999696.
- Mejla via webbplatsen europa.eu/european-union/contact_sv

Information om EU

På nätet

På Europa-portalen finns det information om EU på alla officiella EU-språk: europa.eu/european-union/index_sv

EU-publikationer

Du kan ladda ner eller beställa EU-publikationer på publications.europa.eu/sv/publications. Om du behöver flera kopior av en gratispublikation kan du kontakta Europa direkt eller ditt lokala informationskontor (se europa.eu/european-union/contact_sv).

EU-lagstiftning och andra rättsliga handlingar

Rättsliga handlingar från EU, inklusive all EU-lagstiftning sedan 1952, finns på alla officiella EU-språk på EUR-Lex: eur-lex.europa.eu

Öppna data från EU

På EU:s portal för öppna data (data.europa.eu/euodp/sv) hittar du dataserier från EU. Dataserierna får laddas ned och användas fritt för kommersiella och andra ändamål.

Luxemburg: Europeiska unionens publikationsbyrå, 2020

© Europeiska unionen, 2020

Vidareutnyttjande tillåtet med angivande av källan. Policyn för vidareutnyttjande av kommissionens handlingar styrs av beslut 2011/833/EU (EUT L 330, 14.12.2013, s. 39).

För vidareutnyttjande eller kopiering av fotografier eller annat material som inte omfattas av EU:s upphovsrätt måste tillstånd begäras direkt från upphovsrättsinnehavaren.

Omslagsbild: © Shutterstock, 2020

Print ISBN 978-92-76-19493-4 doi:10.2767/098835
KE-02-20-422-SV-C

PDF ISBN 978-92-76-19460-6 doi:10.2767/014738
KE-02-20-422-SV-N



Europeiska unionens
publikationsbyrå