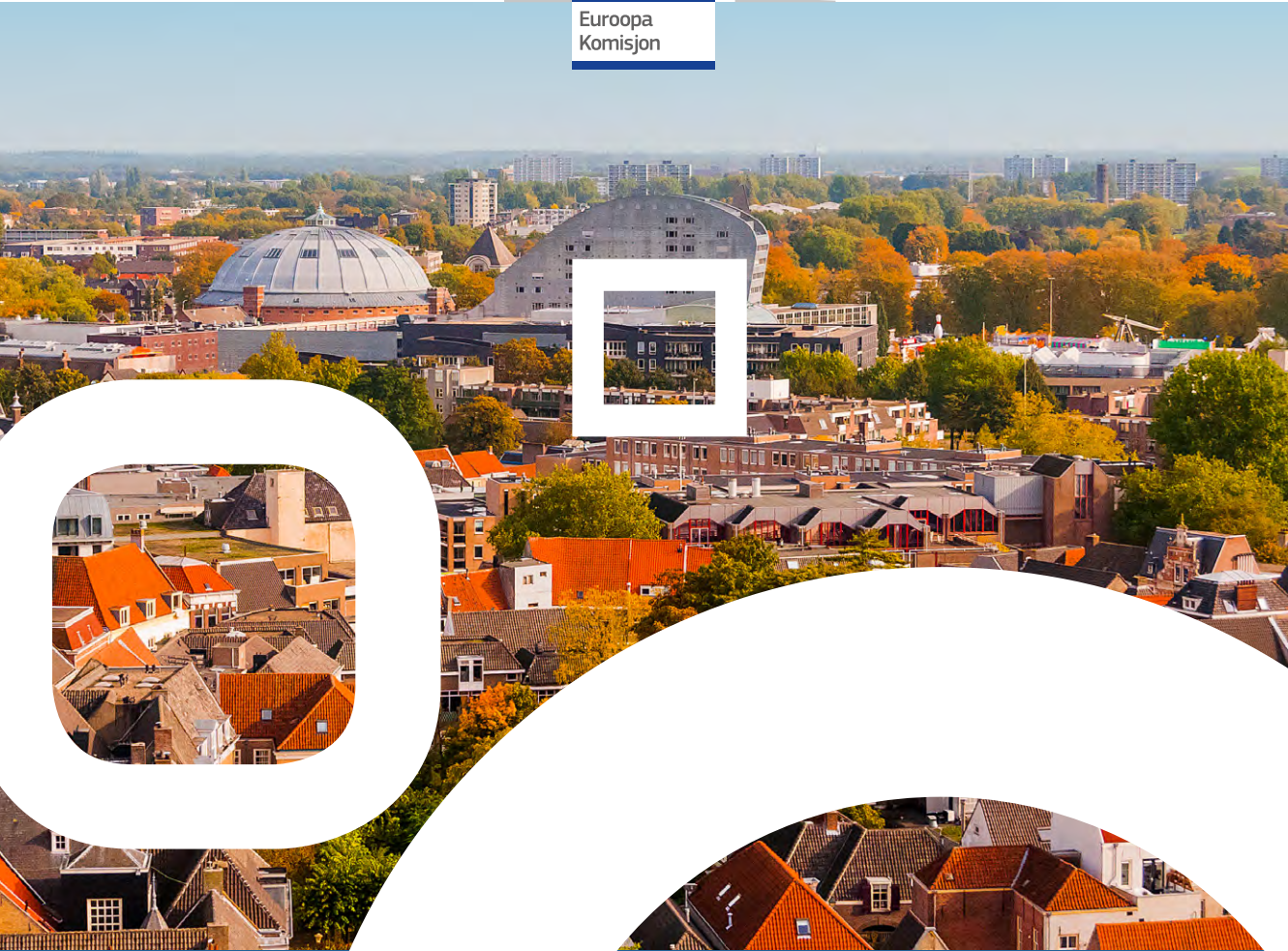




Euroopa
Komisjon

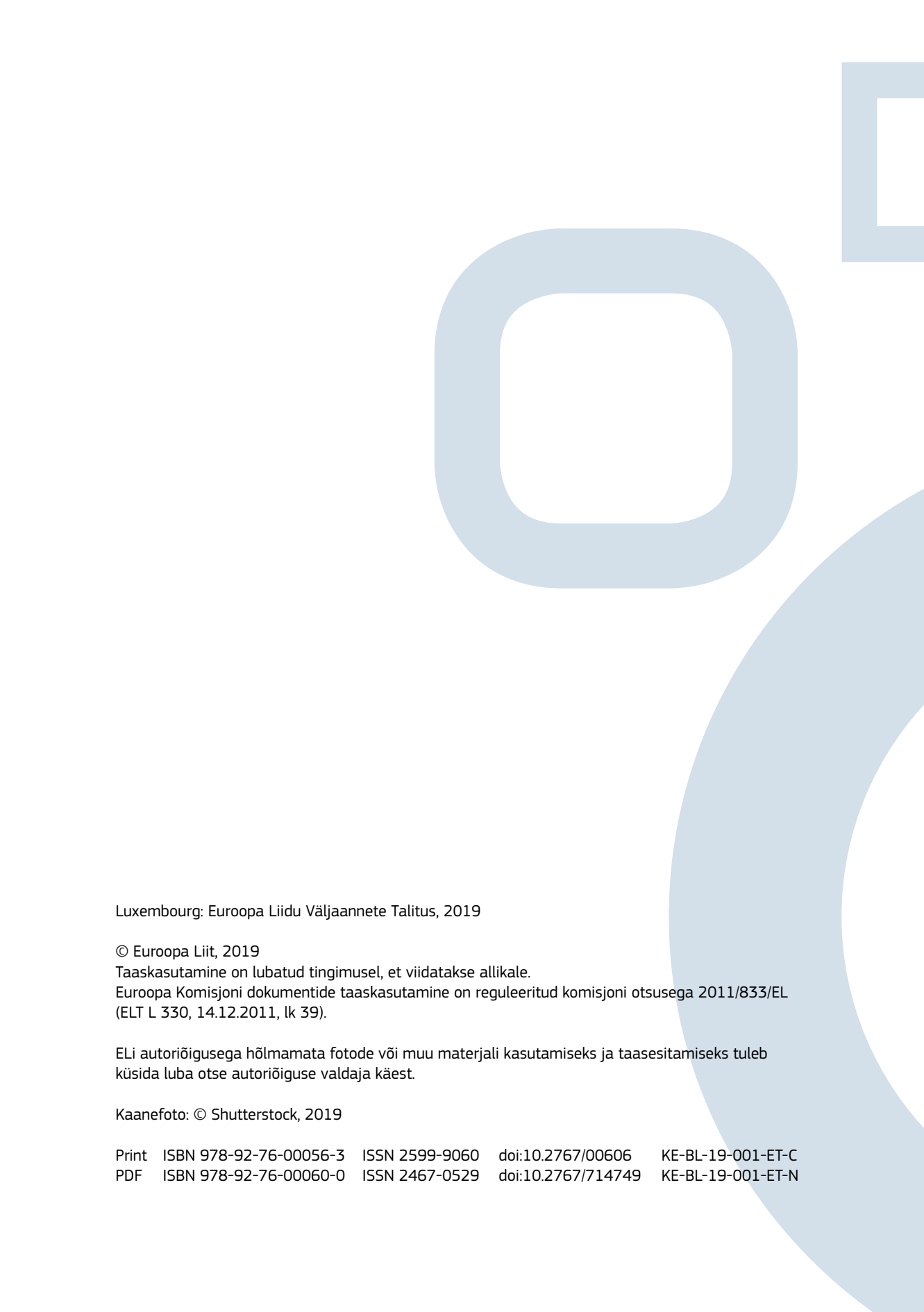


AUHIND

„ACCESS CITY 2019“

Valik parimaid tavaid ELi
linnade ligipääsetavamaks
muutmisel

#EUACCESSCITY



Luxembourg: Euroopa Liidu Väljaannete Talitus, 2019

© Euroopa Liit, 2019

Taaskasutamine on lubatud tingimusel, et viidatakse allikale.

Euroopa Komisjoni dokumentide taaskasutamine on reguleeritud komisjoni otsusega 2011/833/EL (ELT L 330, 14.12.2011, lk 39).

ELi autoriõigusega hõlmamata fotode või muu materjali kasutamiseks ja taasesitamiseks tuleb küsida luba otse autoriõiguse valdaja käest.

Kaanefoto: © Shutterstock, 2019

Print	ISBN 978-92-76-00056-3	ISSN 2599-9060	doi:10.2767/00606	KE-BL-19-001-ET-C
PDF	ISBN 978-92-76-00060-0	ISSN 2467-0529	doi:10.2767/714749	KE-BL-19-001-ET-N

Sisukord

Eessõna.....	4
Auhind „Access City 2019“ – lihtsustatud tekst	5
Sissejuhatus.....	11
Breda, Madalmaad – võitja.....	12
Évreux, Prantsusmaa – teine koht	16
Gdynia, Poola – kolmas koht.....	20
Vigo, Hispaania – äramärgitud linn uuendusliku hoonestuse eest keerulistes maastikuoludes	23
Kaposvár, Ungari – äramärgitud linn pideva arendustöö eest	26
Viborg, Taani – eriauhind üle 50 000 elanikuga linna kultuuripärandi ligipääsetavuse eest.....	29
Monteverde, Itaalia – eriauhind alla 50 000 elanikuga linna kultuuripärandi ligipääsetavuse eest	33
Osalemine auhinnakonkursil „Access City 2020“	37

Eessõna

Marianne Thyssen



Tööhõive, sotsiaalküsimuste, oskuste ja tööjõu liikuvuse volinik

Sel aastal anname auhinda „Access City“ välja juba üheksandat korda. Järjekordselt oleme olnud tunnistajaks Euroopa väikeste ja suurte linnade muljetavaldavatele saavutustele tegelemisel probleemidega, millega meie puuetega ja eakad kodanikud silmitsi seisavad.

Puuetega inimesed tunnevad end liiga tihti eraldatuna, kuna nad ei pääse avalikesse kohtadesse ega saa kasutada transporti. Kuid meie võidulinnas on kõik avalikud kohad ligipääsetavad. Madalmaades Bredas tagab digitehnoloogia kõigile kodanikele ühistranspordi kasutamise. Tänu sellele, et linn on võtnud kaasamise oma südameasjaks, läheb turismisektoril väga hästi.

Sel aastal oli mul hea meel näha, et meie teise koha võitja Évreux linn Prantsusmaal on keskendunud nägemispuuetega inimestele. Ka meie kolmanda koha võitja, Gdynia linn Poolas teeb uuenduslikku tööd, et kaasata intellektipuuetega inimesi.

Selle aasta võitjad on näidanud ligipääsetavuse probleemide lahendamisel üles sihikindlust ja kujutlusvõimet. Äramärkimist leidsid kaks linna:

Kaposvár Ungaris ja Vigo Hispaanias. Mõlemad on näidanud pikka aega pühendumist ligipääsetavuse loomisele hoolimata sellest, et asutakse keerulisel maastikul.

Sel aastal oleme andnud välja auhinnad, mis tähistavad Euroopa kultuuripärandi aastat. Mõlemad võidulinnad – Viborg (Taani) ja Monteverde (Itaalia) – on näidanud suurt tundlikkust ligipääsetavuse takistuste kõrvaldamisel ajaloolistest kohtadest.

Kõik mainitud linnad on ülejäänud Euroopale inspiratsiooniallikaks.

Auhind „Access City 2019“



Lihtsustatud tekst

Kes me oleme?

Meie oleme Euroopa Komisjon ja Euroopa Puuetega Inimeste Foorum.

Euroopa Komisjon pakub välja õigusakte, mis muudavad Euroopa paremaks paigaks.



Euroopa Puuetega Inimeste Foorum töötab selleks, et kaitsta puuetega inimeste õigusi Euroopas.

Teeme sageli omavahel koostööd, et muuta puuetega inimeste elu Euroopas paremaks.

Me anname näiteks igal aastal välja **auhinda „Access City“**.



Mis auhind on „Access City“?

Auhind **„Access City“** on autasu, mida me anname igal aastal linnadele, mis näevad kõvasti vaeva, et olla ligipääsetavad.

Linn on ligipääsetav, kui kõik inimesed saavad seal ilma probleemideta elada ning kõiki asju ja teenuseid kasutada.



Pilt: © Pixabay

Näiteks on linn ligipääsetav, kui inimestel on lihtne:

- sõita bussi või metrooga tööle;
- kasutada pileti ostmiseks piletiautomaati;
- liikuda tänavatel ringi ja siseneda avalikesse hoonetesse;
- saada teavet sellisel kujul, millest nad aru saavad.

See on tähtis kõigi, eriti aga puuetega ja eakate inimeste jaoks.

Sageli ei pääse nemad asjadele ligi. Kui nad ei pääse asjadele ligi, ei saa nad kogukonnaelust osa võtta nagu kõik teised inimesed. Nad jäävad kõrvale.

Näiteks kui bussidel pole kaldteesid, ei saa ratastoolikasutajad nendega tööle sõita.

Auhinnakonkursi „Access City” kaudu saavad Euroopa linnad võimaluse näidata, mida nad teevad selleks, et olla kõigile inimestele ligipääsetavad.

Auhinna „Access City 2019” võitis Breda linn.

Breda on Madalmaade linn.



Pilt: © Pixabay



Pilt: © Pixabay



Pilt: © 123RF



Pilt: © Breda linn

Auhinna „Access City“ võitis Breda, sest linnas tehakse kõvasti tööd selle nimel, et kõik asjad oleksid puuetega inimestele ligipääsetavad.

Järgmine „Access City“ auhinna konkurss toimub 2020. aastal.

Tegemist on erilise sündmusega, sest täitub 10 aastat sellest korrast, kui toimus esimene „Access City“ auhinna konkurss.

On tore, et auhinda „Access City“ on kõik need aastad välja antud, sest see tuletab inimestele meelde, kui tähtis on olla kõigi jaoks ligipääsetav.

Millised linnad võivad osaleda?

Auhinnakonkursil „Access City“ ei saa osaleda kõik linnad.

Auhinna „Access City“ konkursil osalemiseks peab linn:

- asuma riigis, mis kuulub Euroopa Liitu.

Euroopa Liit on Euroopa riikide ühendus, mis loodi selleks, et muuta Euroopa paremaks paigaks;

- olema vähemalt 50 000 elanikuga.

Kui riigis on vähem kui kaks sellist linna, kus elab nii palju inimesi, siis võivad kaks või rohkem väiksemat linna osaleda koos.

Kui linnadel on koos kokku üle 50 000 elaniku, siis nad võivad osaleda auhinnakonkursil „Access City“.



Pilt: © Pixabay

Linn, mis võitis eelmisel aastal auhinna „Access City“, ei saa sel aastal konkursil osaleda.

Kuidas linnad saavad konkursil osaleda?

Linnad, mis soovivad osaleda auhinna „Access City“ järgmisel konkursil, saavad esitada internetis taotluse, kui taotluste esitamise aeg algab. Inimesed, kes juhivad linnu ja seal tähtsaid otsuseid teevad, peavad täitma internetis taotlusvormi.



Pilt: © Pixabay

Sellel vormil tuleb:

- kirjutada, miks nad arvavad, et nende linn peaks võitma auhinna „Access City“;
- tuua näiteid selle kohta, kuidas nende linn teeb asjad inimestele ligipääsetavaks;
- kirjutada, kuidas nad kavatsevad seda tublit tööd edaspidi jätkata.



Pilt: © Pixabay

Lisateavet saab meie veebilehelt:

<https://ec.europa.eu/social/home.jsp?langId=et>

Sellel veebilehel teatame, millal taotluste esitamise periood algab.

Kui taotluste esitamise periood algab, saavad linnad täita taotlusvormi ja osaleda järgmisel auhinna „Access City“ konkursil. Seega hoidke meie veebilehel silma peal, et uudistega kursis olla!

Kuidas me valime võitja?

Pärast seda, kui linnad on auhinda „Access City“ taotlenud, vaatavad inimeste rühmad kõigi osalevate linnade taotlused üle ja valivad võitja.

Igas riigis on inimeste rühm, kes kontrollib selle riigi linnade taotlusi ja valib kolm parimat näidet selle riigi linnadest.

Seejärel kontrollib üks teine Euroopa inimeste rühm kõiki linnu ja otsustab, kes võidab sel aastal auhinna „Access City“.

Nendesse rühmadesse kuuluvad ka puuetega ja eakad inimesed.

Nemad vaatavad, mida linnad teevad selleks, et muuta asjad oma inimestele ligipääsetavaks.

Näiteks kontrollivad nad, kas linnades on ligipääsetavad:

- hooned ja tänavad;
- bussid ja metrood;
- pileti- ja sularahaautomaadid;
- veebilehed ja muu tehnoloogia, mida inimesed kasutavad suhtlemiseks;
- teave, mida on lihtne lugeda ja millest kõigil on lihtne aru saada.



Pilt: © Pixabay



Pilt: © Pixabay



Pildid: © Pixabay

Pilt: © Easy-to-read.eu

Nad vaatavad, milline linn teeb kõige paremat tööd, et muuta asjad kõigi inimeste jaoks ligipääsetavaks. See linn võidabki auhinna „Access City“.

Millal me võitja nime ütleme?

2019. aasta detsembris
toimub Brüsselis suur koosolek,
kus räägitakse puuetega inimeste õigustest.

Sellel koosolekul teatame ka,
kes võidab sel aastal auhinna „Access City 2020“.
Seejärel anname auhinna sellele linnale üle.



Pilt: © Euroopa Komisjon 2018

Lisateave

Kui soovite rohkem teada saada,
võite saata meile e-kirja aadressile
secretariat@accesscityaward.eu



Sissejuhatus

Euroopas on üle 80 miljoni puuetega inimese ja eakate inimeste osakaal meie kogukondades kasvab. Auhinda „Access City“ hakati andma välja 2010. aastal eesmärgiga tõsta esile asju, mida saab teha elanikkonna märkimisväärse osa vajaduste rahuldamiseks.

Auhinnale saavad kandideerida linnad, kus elab üle 50 000 elaniku. Taotlusi laekub kõikjalt Euroopas. Esmalt sordivad taotlusi riiklikud žüriid, kes otsustavad, milline konkreetse riigi nomineeritud linnadest on väärt edasipääsu. Valitud tööd edastatakse ligipääsetavuse asjatundjatest Euroopa tasandi žüriile. Nemad valivad võitjad ja äramärgitud tööd.

Kategooriad võivad aastati erineda. Auhinna „Access City 2019“ konkursil anti lisaks esimesele, teisele ja kolmandale kohale välja ka kaks eriauhinda.

Veel anti Euroopa kultuuripärandi aasta 2018 tähistamiseks välja kaks eriauhinda linnadele, mis on teinud suuri jõupingutusi, et muuta kultuuripärand kõigile ligipääsetavaks. Selles kategoorias muudeti kriteeriume, et lubada osaleda ka linnadel, kus on alla 50 000 elaniku.

Auhinnad näitavad, et ligipääsetavuse parandamine ei seisne üksnes kaldteede või tasandatud ligipääsu loomises. On ka muid takistusi. Paljud puuetega inimesed ja sugugi mitte vähem need, kelle puue ei ole nii nähtav, seisavad endiselt silmitsi kaaskodanike eelarvamuste ja teadmatusega. On julgustav näha, et linnad tegelevad edukalt ka nende probleemide lahendamisega.



Breda

Madalmaad

Pilt © Breda linn



 Breda linnapea avab äsja ligipääsetavaks muudetud jäätisekioski

Auhinna „Access City 2019“ võitja on Breda. Bredat kirjeldati auhinnatseremoonial kui „Euroopa ja kaugemate linnade inspiratsiooniallikat“.

Bredas elab 185 000 inimest. Linnas on keskaegne kese, kultuuri- ja spordirajatised ning see on koduks rohkem kui 20 000 rahvusvahelisele üliõpilasele.

Ligipääsetavus on reegel

Bredal on nelja-aastane kava (2018–2021) sellise keskkonna loomiseks, kus ligipääsetavus on reegel. Linn hoiab ligipääsetavuse algatustel silma peal puuetega inimeste organisatsiooni Breda Gelijk! kaudu.

Viimase kolme aasta jooksul on Breda Gelijk! kontrollinud üle 800 kaupluse ja baari ligipääsetavust. Tänu sellele ei ole paranenud mitte üksnes ligipääsetavus, vaid suurenenud ka linna kaupmeeste, restoranipidajate ja teiste ettevõtjate teadlikkus ligipääsetavuse probleemidest.

Breda elanikele ja turistidele mõeldud veebisaidid on ligipääsetavuse seisukohast heaks kiidetud, et tagada ühine keelekasutus ja lähenemine. Veebisaidi arendajad on võtnud kulda pimedate ja vaegnägijate nõuandeid.



„Breda kõigile“

Organisatsioon „Breda kõigile“ toob kokku linna esindajad, turismi ja hariduse huvirühmad ning puuetega inimeste esindusorganisatsioonid. See neljasuunaline lähenemine on ainulaadne ja levib nüüd ka teistesse Hollandi linnadesse.



Pildid: © Breda linn



Avalike kohtade ligipääsetavuse audit

„Breda on linn, kus inimestele meeldib üksteisega kokku saada. Kohtumine on eriline ainult juhul, kui leitakse takistusteta koht, mis on kõigile avatud ja ligipääsetav. Seepärast on mul hea meel näha, et Breda teeb linna ligipääsetavuse nimel märkimisväärsed samme ja pöörab teemale palju tähelepanu. See ei ole nii ainult linna keskel, vaid ka meie külades ja naabruskonnas. Ärgem unustagem ka meie linnavalitsust. Olen kõigi Breda tublit tööd tegevate kodanike, ettevõtjate ja organisatsioonide üle uhke. Nii püsib Breda ligitõmbavana kõigile elanikele olenemata nende võimalustest või piirangutest.“



Paul Depla, Breda linnapea

„Takistusteta elu“

Kõik bussid ja bussipeatused on ligipääsetavad – selle hulka kuulub nii digitaalne teave ja nutitelefoni navigeerimisrakendused kui ka astmeteta ligipääs ja bussijuhtide koolitamine nende teadlikkuse suurendamiseks puuetest.

Uus ja üks Madalmaade suuremaid raudteevaksaleid on täielikult ligipääsetav.

Puuetega inimeste jaoks on linnas liikumiseks saadaval ligipääsetavad väikebussid ja elektrilised ratastoolid.

Suurprojekt „Takistusteta elu“ keskendub lisaks elamumajandusele ja kohalikele kogukondadele ligipääsetavale keskkonnale ja transpordile.

Puuetega inimesi kaasatakse linna projektide ja algatuste igas etapis.

Turism ja vaba aeg

„Breda kõigile“ eesmärk on muuta linn ligipääsetavaks vaba aja veetmise kohaks number üks.

Koostöös turismiarenduskeskuse ja linna turundusmeeskonnaga valmis uus veebisait. See sisaldab usaldusväärset teavet turismiobjektide, spordi- ja kunstirajatiste ning ürituste ligipääsetavuse kohta.

Spordi valdkonnas on linn allkirjastanud nn eriolümpia lubaduse, et muuta intellektipuuetega inimeste elu paremaks ja tervislikumaks.

Kunsti valdkonnas korraldab kohalik teater igal aastal üritust, kus tutvustab intellektipuuetega näitlejate andeid ja võimeid, ning raamatukogu töötab välja tooteid inimestele, kelle lugemisoskus on väike.

„Linna ettevõtjad teavad paremini kui keegi teine, et kõik peavad ettevõttele ligi pääsema. Töö ligipääsetavusega peab muutuma sama loogiliseks nagu töö ohutuse ja kestlikkuse nimel.“



Jos Koniuszek, ettevõtja

Pildid: © Breda linn



Ratastoolivehklemise näidisesinemine ja puuetega inimeste kohtumine professionaalse jalgratturiga



Pilt: © Breda linn



 Ligipääsetav popmuusikafestival Breda Barst

Nn ÜRO kvaliteedimärgiga linn

Breda rakendab ÜRO puuetega inimeste õiguste konventsiooni (UNCRPD) ja on võtnud kohuseks muuta Breda parimaks nn ÜRO kvaliteedimärgiga linnaks.

Poliitikud ja teenistujad teevad tööd selle kava rakendamise nimel linna kõigis piirkondades.

Järgmise sammuna kehtestatakse kohalikud õigusaktid, mis tagavad, et kõigi meetmete kvaliteet ja kestlikkus on seadusega kaitstud.

Breda võõrustab iga aasta oktoobris ligipääsetavuse nädalat, mille kestel pööratakse tähelepanu ligipääsetavuse parandamisele. Iga aasta detsembris, ligipääsetavuse päeval antakse parimale ligipääsetavuse algatusele auhind.

Loosungi „Breda toob kokku“ all sisaldub ligipääsetavus linna kõigis plaanides mistahes valdkonnas.

„Kui teemaks on ühiskonna muutmine kaasavamaks, siis Bredas mitte ei räägita meist, vaid meiega.“

Marcel Brans, kogemusekspert, Breda Gelijk!



Évreux

Prantsusmaa

Pilt © Évreux linn



Alates 2014. aastast on Grenelle du Handicap liikmed osalenud töörühmades

Évreux' linn sai teise koha koos äramärgimisega keskendumise eest varjatud puuetele.

Évreux's elab 50 537 inimest. Linn on järginud ajakohastamiskava, et suurendada oma ligitõmbavust kohaliku ja piirkondliku keskusena.

Tänu kindlale pühendumisele määratleb Évreux ennast kui inimlikku linna, mis on kultuuriliselt rikas ja sotsiaalselt mitmekesine.

Igäihe linn

Alates 2014. aastast on ligipääsetavus olnud Évreux' kõigi strateegiate keskmeks. Linn on pühendunud universaalsele ligipääsetavusele ja kaasavale ühiskonnale. Selle saavutamiseks on linnal kavad, korraldatakse parandustöid ja -tegevusi ning paigutatakse ressursse ümber.

Aselinnapea vastutab linna ligipääsetavuse kava elluviimise eest, tagades, et sellest peetakse ajaliselt ja rahaliselt kinni.

Kõiki algatusi toetab Grenelle du Handicap ehk puudekogunemised, mis tagavad, et linn kuulab puuetega inimesed ja teised huvirühmad ära. Igal aastal osaleb Grenelle'i kogunemistel ligi sada inimest.

Keskendumine varjatud puuetele

Évreux on keskendunud varjatud puuetega inimeste vajaduste mõistmisele. Selle üks näide on lihtsustatud prantsuse keeles paneelide ja juhiste paigaldamine linnamuuseumisse ja botaanikaeda.

„Évreux on linn, kus tõepoolest arvestatakse nii nähtavate kui ka varjatud puuetega inimestega. Piisab vaid linnas ringi jalutada, kui saavutused on näha. Parandustööd tähendavad, et kõik saavad raskusteta tulla ja minna. Enamik ettevõtetest on nüüd ligipääsetavad ja kultuuri-, sh muusikaüritused on meile nüüd kättesaadavad. Elu linnas muutub üha paremaks ja paremaks ning me teame, et kõik pole veel valmis ...“



François Remy, vabatahtlik, l'Association des Paralysés de France

2017. aastal algatas Évreux laste õpikojad „Han pathiques“, mis pakuvad teadlikkuse suurendamise koolitust varjatud puute, sh vaimse tervise probleemide ja kognitiivsete häirete kohta. 2018. aastal osales 500 last.

Õpikodasid korraldatakse võimalikult paljudes koolides.

Avalike hoonete täiustamine

Évreux' linnaväljakutel ja avalikes parkides on korraldatud viis struktuuriprojekti. Iga kord on algusest peale nõu peetud puuetega

inimeste organisatsioonidega. Loodud ligipääsetavuselemendid ei ole muutnud linna mitte ainult ligipääsetavaks, vaid kõigi jaoks ligitõmbavamaks.

Välja on töötatud üheksa aastat kestev programm, mille käigus parandatakse 169 hoonet. 28 neist on juba valmis. Osa vajab vaid pisimuudatusi, samas kui teisi ootavad suured renoveerimisprojektid. Nimekirjas on teatreid, koole ja lastesõimesid.



Pildid: © Évreux' linn



Teadlikkuskoolitused aitavad lastel ja noortel puudeid mõista – nii nähtavaid kui ka varjatuid

„Meil on väga hea meel, et meiega peetakse nõu enne teede või avalike hoonete ligipääsetavuse parandamist. Nägemispuudega inimestel on hea meel, et tänavad on paremini ligipääsetavamad – seal on juhtkäsipuud ja kombitavad hoiatused, kontrastsed astmeservad ja helisignaalliga kuuldavaks muudetud foorituled. Ka busside audiotäve paraneb. Meil veab, et linn toetab meid aktiivselt puuetega inimeste ja ligipääsetavuse aselinnapea Francine Maragliano näol.“



Sylvain Grille, l'Association Valentin Haüy, president, kohaliku komitee liige

Transport kõigile

Transpordiettevõtte teeb ühistranspordi ligipääsetavamaks muutmise nimel koostööd linnavõimudega. Busside ja bussipeatuste parandamine tähendab suure hulga puuetega inimeste vajaduste tuvastamist ja nendega tegelemist.

See tähendab ka juhtidele ja teistele töötajatele puute teemal teadlikkuse suurendamise koolituse pakkumist, samuti nõudmisel uksest ukseni teenuse võimaldamist neile, kes ei saa tavateenuseid kasutada.

Pildid: © Evreux linn



○ Avalikesse hoonetesse on paigaldatud induktiivsilmused ja töötajaid on koolitatud kuulmispuuetega inimestest aru saama



○ Grenelle du Handicapi liikmed külastavad muuseumi, et arutada külastajatele mõeldud lihtsasti loetava juhendi koostamist

Ligipääsetav kommunikatsioon

Veel üks linna jaoks tähtis teema on see, et kommunikatsioon oleks laialdaselt mõistetav. Linn on volitanud puuetega kirjanikke koostama botaanikaia ja linnamuuseumi jaoks ligipääsetavates keeltes juhendeid.

Edusammude jälgimine

Kogukonnasisene ligipääsetavuse komisjon, mille liikmete hulka kuuluvad puuetega inimesed ja nende esindusorganisatsioonid, avaldab igal aastal juurdepääsetavuse parandusmeetmete kohta üksikasjalikud aastaaruanded.

Nende analüüs hõlmas nii kvantitatiivseid kui ka kvalitatiivseid tegureid, sh planeeritud ja korraldatud projektide arvu jaotust. Nad hindavad ka, kui suurel määral olid puuetega inimesed projektide korraldamisse kaasatud.



Pilt: © Évreux' linn

Tulevikuplaanid

Évreux on alustanud projektiga, et töötada välja ühtne kaasavama sotsiaalelamumajanduse mudel. Projekti esmases etapis küsitakse muu hulgas puuetega inimeste käest nende majutusvajaduste kohta.

Lisaks töötab linn mitmeaastase projekti kallal, et avada vaba aja keskused puuetega lastele. See hõlmab erisisseseade paigaldamist ja töötajate koolitamist.



Pilt: © Évreux' linn



Autistidest laste ühenduse abil kujundatud uus mänguväljak

Gdynia

Poola

Pilt © Agnieszka Molowicz



 Ligipääs Gdynia rannale

Gdynia linn sai kolmanda koha ja märgiti ära intellektipuudega inimeste kaasamise algatuste eest.

Gdynias elab 246 306 inimest. Tegemist on võrdlemisi noore linnaga, mis tekkis pärast sadama ehitamist 1920. aastatel.

Linn keskendub intellektipuudele, sest on otsustanud tegeleda ajaloolise kõrvalejätusega nii kultuuri kui ka poliitika seisukohast.

Sotsiaalpoliitika teerajaja

Alates 1999. aastast on Gdynia olnud sotsiaalselt kaasava poliitika teerajaja, keskendudes kõigi kodanike vajaduste rahuldamisele.

2013. aastal kehtestas linn ligipääsetavuse standardid. Universaalsisaini põhimõtetele tuginedes koosnevad need avalike kohtade kujundamise suunistest, võttes arvesse puuetega ja eakate inimeste vajadusi. Ligipääsetavuse eksperdi ametisse määramine 2014. aastal on aidanud tagada standardite õige rakendamise.

Programmiga „Takistusteta Gdynia“, mis määrab esmatähtsad valdkonnad aastani 2023, on linn võtnud pikaajalise kohustuse teha pidevalt parandusi.

Kaasav linn

Gdynia on keskendunud ligipääsetavuse parandamisele kõigis eluvaldkondades, sh mänguväljakutel, randades, jahisadamas ning spordi- ja kultuurirajatistes.

Spordiüritusi kommenteeritakse pimedatele pealtvaatajatele. Teatris tehakse kuulmispuudega inimestele viipetõlget ja pakutakse abivahendeid.

Kobarkino valitud filmid on audiokirjeldusega. Kõik väliüritused ja festivalid on ligipääsetavad.

Kogu linna ühistransport (bussid ja trololid) on ligipääsetavad. Bussipeatustes kasutatakse kombitavaid juhtribasid ja värvikontraste ning neile pääseb ligi ka ratastooliga. Ka raudteevaksalit uuendati, et see oleks kooskõlas ligipääsetavuse standarditega.

Lisaks on saadaval uksest ukseni teenus neile, kes ei saa ühistransporti kasutada.



Pilt: © Michal Kowalski



Kaldteega lahendatud ligipääs raudteevaksalile

Võrdsed partnerid

Puuetega inimesed on kaasatud Gdynia projekti planeerimisse ja korraldamisse võrdsete partneritena.

Seda lähenemist toetab seadus. Näiteks „Takistusteta Gdynia 2000“ on kõikehõlmav programm, mis toetab ja võimestab puuetega inimesi. 2002. aastal kehtestatud suunised teavitavad sotsiaalpoliitika juurutamisest.

Projekti „Gdynia kõigile“ käigus teevad puuetega inimesed linnaametnikega koostööd, et hinnata avalike kohtade ligipääsetavust.

Soovitused salvestatakse, et neid oleks võimalik edasiste paranduste tegemisel kasutada.



Pilt: © Dorota Patzer



Ligipääsetav mänguväljak

Poliitiline eestvedamine

Linnapeale täielike volituste andmine puuetega inimeste eest on olnud võrdsete võimaluste loomisel kesksel kohal.

Puuetega inimesed on nüüd liikuvamad ja osalevad rohkem tööhõives, s.t on paremini ühiskonda kaasatud.

Need muudatused aitavad nii intellekti- kui ka muude puuetega inimesi.

Muudatused tähendavad, et puuetega inimesed on nüüd linnapildis rohkem nähtavad, tänu millele on teiste kodanike teadlikkus ja lugupidamine märkimisväärselt suurenenud.

Koostöös esindusorganisatsioonide, vanemate ja hooldajatega on loodud intellektipuudega laste ning täiskasvanute uued arenguteed. Nende hulka kuuluvad tegevusteraapia ja teatriõpikojad.

Pilt © Gdynia linn



Gdynia Arena on loodud kõigile ligipääsetavana

Stereotüüpidega võitlemine

Gdynia korraldab üritusi ja näitusi, et seista vastu puuetega inimeste negatiivsele kuvandile. Konkurss „Takistusteta Gdynia“ ergutab noori töötama ligipääsetavuse parandamiseks välja uusi ideid ja lahendusi, et rahuldada puuetega inimeste vajadusi.

Samuti korraldatakse noortele suunatud kampaaniaid (alates algkoolist), et nad mõistaksid sallimatust ja seisaksid sellisele suhtumisele vastu.

Vigo

Hispaania

Pilt: © Vigo linn



Vigo linn sai eriauhinna uuendusliku lähenemise eest ligipääsetavale arhitektuurile keerulistes maastikuoludes.

Vigos elab 296 479 inimest. Linna ajalugu ulatub 8. sajandisse e.m.a, kuid tänapäeval on Vigo moodne linn, millel on suur linnataristu ja mis on ümbritsetud maapiirkondadega.

Piiranguteta linn

Vigo on pühendunud liiklusprobleemidega linna muutmisele üheks piirkonnaks, kus oleks lihtne ringi liikuda ja mis oleks kõigile avatud.

Üks peamisi algatusi on linna n-ö humaniseerimine, mis on tegelnud sõidukijuhtide ja jalakäijate tasakaalu saavutamise, muutes teed kitsamaks ning jalakäijate alad suuremaks. Kombitavate juhiste ja hoiatavate pindade kasutamine on muudetud üldiseks normiks, nagu ka parandatud sildid.

Foorituled on varustatud Bluetoothiga, mida saab aktiveerida foorist või mobiilirakendusest.

Kõiklinnabussid on ligipääsetavad ja varustatud nii audio- kui ka visuaalteabega. Samuti on neis olemas abivahendid ratastoolikasutajatele ja piiratud liikumisvõimega inimestele. Peale selle on puuetega inimestele ja nende saatjatele olemas tasuta teenus. Näiteks ettevõtte Bono-Taxi aitab puuetega inimesi ja eakaid, eelkõige neid, kes elavad maapiirkonnas.

Igast 40st reserveerimata parkimiskohast peab olema rohkem kui üks broneeritud puuetega inimestele ja parkimisele ei kehti ajapiirang.

Linna politsei veendub, et puuetega inimeste parkimiskaarte (siniseid kaarte) ei kuritarvitataks ega kasutataks väärt.

Linn on investeerinud märkimisväärselt spordirajatiste ligipääsetavaks muutmisel. Ligipääsetavate asjade hulka kuuluvad veel puuetundlik aed, milles on orienteerumise- ja juhendsüsteem, mis aitab valge kepi kasutajatel ringi liikuda.

Pildid: © Vigo linn



○ Lift ühendab Marqués de Valterra ja Torrecedeira tänavaid

„Vertikaalne Vigo“

Linna iseloomustavad järsud nõlvad – ligipääsetavuse seisukohast tõeline katsumus. Kallele tõttu ei toimi siin tavalahendused.

Projekt „Vertikaalne Vigo“ on toonud esile mitu algatust ühendada piirkonnad, mida lahutavad nõlvad. 2016. aastal paigaldati esimene linnalift ja nüüd rajatakse järgmist kolme. Ühise keskmega eritasandilised marsruudid on nüüd ühendatud liftide kaudu, mis lubavad puuetega inimestel ja eakatel tasandite vahel iseseisvalt liikuda. See lahendus on vähendanud piirkondade kõrgusevahesid 10–20 meetrit.



○ Vabariigi tn 2 eskalaator, mis ühendab Puerta del Sol'i ja Monte del Castrot

„Eskalaator lubab mul all-linna kaubanduspiirkonnast koju ronida.“

Elvira Ferreira, eakas inimene ning sügava puudega isiku ema ja hooldaja

Hindamine ja teadlikkuse suurendamine

Ligipääsetavust kontrollivad pidevalt Galiitsia puuetega inimeste konföderatsiooni (Cogami) eksperdid.

Sellega kõrvuti pakub linnavalitsus teadlikkust suurendavaid tegevusi ja koolitusi, et näidata

inimestele, milline on näiteks ratastoolikasutaja või nägemise kaotanud inimese elu. Koolituse lõpus ergutavad koolitajad osalejaid pöörama tähelepanu linna ligipääsetavuse probleemidele ja neist linnavalitsusele teada andma.

Linn teeb koostööd ligipääsetavuse ekspertidega, eelkõige kohaliku omavalitsuse volikoguga, et esindada linna puuetega inimeste organisatsioone ja tegeleda Vigo ligipääsetavusega.

Iga-aastast liikuvusnädalat korraldatakse koostöös puuetega inimeste ja jalgrattasporti organisatsioonidega, et näidata universaalsaini tähtsust sellise linna loomisel, mis on mõeldud kõigile.

Tulevikuplaanid

Programm „Vertikaalne Vigo“ tugineb universaalsaini põhimõtetele ning jätkab oma tööd ligipääsetava, sõbraliku ja sundimatu linna loomisel, mis on mõeldud kõigile.

Suure osa plaanist moodustavad linna heaks töötavate inseneride ja disainerite koolitused ning universaalsain. Kõigil planeerimiskoosolekutel osalevad ka ligipääsetavuse spetsialistid.

Kavandamisel on edasine parandustöö, et tagada alati jalakäijate ülimuslikkus. See hõlmab jalgrattarada, mis ulatuks läbi kogu linna ja eraldaks jalgratturid jalakäijatest.

Pilt © Vigo linn



 Lift ühendab Pizarro tänavat Plaza Peatonali ja San Roque'i piirkonna mänguväljakuga

„Kõnnitee servade madaldamine ennetab kukkumist. Kasutan Camelliase lifti jalutamiseks ja Puerta del Sol'i eskalaatoreid igapäevaseks asjaajamiseks.“

Eduardo Lema, liikumisraskustega inimene, puuetega isikute keskuse hooldaja



Kaposvár

Ungari

Pilt © Kaposvári linn



Braille kirjas teave avalikes hoonetes

Kaposvár märgiti ära linnana, mis näeb kogu aeg ligipääsetavuse parandamiseks vaeva.

Kaposváris elab 62 446 inimest. Linna ajalugu ulatub 5000. aastasse e.m.a. Linna jaotab pooleks Kapose jõgi, mille mõlemal kaldal kõrguvad mäed. See paneb ligipääsetavuse proovile. Kaposvár on parandanud ehitatud keskkonna ligipääsetavust juba üle 28 aasta.

„Usume üksteisesse“

Linna pühendumist ligipääsetavusele näitab linnapoliitika programm „Usume üksteisesse“ (2014–2019). Sellise lähenemisega tunnistatakse, et ligipääsetavast linnast on kõigile kasu.

Alates 2013. aastast on linnal olnud võrdsete võimaluste kava, mida uuendatakse regulaarselt. Samuti on olemas kohalik võrdsete võimaluste foorum, kuhu on kaasatud hulk puuetega inimeste

organisatsioone. Lisaks on kohaliku omavalitsuse palgal võrdsete võimaluste ametnik.

Partnerlustöö

Kohaliku omavalitsuse partnerlus hõlmab hulka teemasid, sh sport, transport ja avalikud teenused. Kõigi nendega tegeldakse puuetega inimeste ja linna ekspertide koostöös.

Ideede ja parimate tavade vahetamisel sünnivad uued lahendused, näiteks häälk aktiveeritavad foorituled.

2017. aastal leppisid linn ja õpiraskustega isikute esindusorganisatsioonid kokku, et muudavad kõik riiklikud ning kultuuriüritused kõigile ligipääsetavaks. See tähendab muu hulgas nii viipetõlke kui ka lihtsustatud tekstiga materjalide pakkumist.

Takistuste kõrvaldamine

Linn püüab kõrvaldada ligipääsetavuse takistused igast kohaliku elu valdkonnast. 2010. aastal saavutati eesmärk muuta linn ligipääsetavaks.

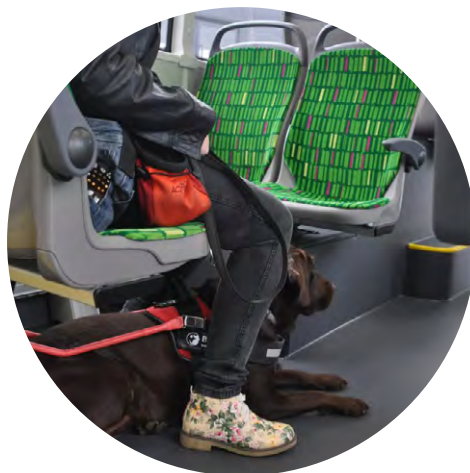
Bussi- ja raudteejaamad on nüüd ligipääsetavad ja bussipargi 40 madalat sõidukit on varustatud kuulda- ning nähtava reisirahvastehetega. Jalakäijate ülekäigud on takistusteta ja teedehetked audiotehkega varustatud.

Linna veebisait ja kohaliku bussiettevõtte veebisait, sh reisiplaneerimisfunktsioon, on muudetud paremini ligipääsetavaks.

Uued tänavasildid kujundati pärast nägemispuudega inimestega konsulteerimist. Lisaks on koostamisel programmid, mis suurendaksid ligipääsetavate tervisekeskuste ja koolide hulka (integreeritud haridus on reegel).

80% linna kultuuri- ja kunstirajatistest on ligipääsetavad, sh uued, täielikult ligipääsetavad spordi- ja kultuuripaigad. Avalikes hoonetes on nüüd kombitavad juhised ja Braille' kirjas teave. Alates 2018. aastast on kõigist turismiteavikutest olemas lihtsustatud tekstiga versioonid.

Tulevikuplaanide hulka kuulub transpordikeskuse loomine, mis ühendaks raudtee-, kohaliku ja linnatranspordi ühes ligipääsetavas kohas.



Pilt: © Kaposvári linn



Ligipääsetavatest bussidest on kõigile kasu

„Viimastel aastatel on Kaposvár pööranud erilist tähelepanu võrdse ligipääsu pakkumisele nii elanike kui ka turistide avalikele teenustele.“

J. Hosszú, Somogyi pimedate ja nägemispuudega inimeste ühendus



„Kaposváris jalutades on hea meel tõdeda, et enamik ligipääsetavuse probleemidest on lahendatud. Uued madala põhjaga bussid ei muuda lihtsamaks üksnes ratastoolikasutajate ja käruga lapsevanemate elu, vaid aitavad ka piiratud liikumisvõimega eakaid. Kohalik transport on palju paranenud – bussi peale ja bussi pealt maha saamine ei ole enam probleem.“

Józsefné Szabó, Toponári eakate pensionäride ühendus

Teadlikkuse suurendamine puuetest

Lisaks ligipääsetavuse füüsilistele ja struktuurilistele parandustele peab linn esmatähtsaks, et kõik avaliku teenistuse töötajad oleksid koolitatud mõistma puuetega inimeste vajadusi.

See hõlmab kohtumiste korraldamist avaliku sektori töötajate (sh bussijuhtide) ja puuetega inimeste vahel, et arutada nende vajadusi ja peamisi probleeme ning selgitada välja, mida on võimalik ette võtta.

Meist meiega

Kaposvár järgib põhimõtet, et ühtki puuetega inimesi puudutavat otsust ei tehta neid kaasamata.

Ligipääsetavusmeetmete väljatöötamisel kaasab linn alati puuetega inimeste organisatsioonide esindajad ja rehabilitatsiooniinseneri.

„Linn on muutunud iga aastaga üha paremini ligipääsetavaks. Oleme kohaliku Transport Co. teenustega rahul, sest meile on kättesaadavaks tehtud nii visuaalsed abivahendid kui ka kirjalik teave.“

I. Szalkai, Somogyi kurtide ja kuulmispuudega inimeste ühendus

Viborg

Taani

Pilt: © Viborgi linn



2018 
EUROOPA
KULTUURIPÄRANDI-
AASTA
#EuropeForCulture

Selleks et tähistada Euroopa kultuuripärandi aastat 2018, anti Viborgile sel aastal eriauhind kui linnale, mis on teinud suuri jõupingutusi, et muuta kultuuripärand kõigile ligipääsetavaks.

Viborgis on 50 200 elanikku. Tegemist on Taani ühe vanema linnaga, mis asub kahe järve nõlvadel. Siin on keskaegne tänavate ja põiktänavate võrgustik, mida iseloomustavad järsud käiguteed ja munakivisillutis.

Partnerlustöö

Alates 2010. aastast on linn teinud koostööd nelja Taani organisatsiooniga, et töötada välja uuenduslikud füüsilised ja kommunikatsioonimeetmed, mis parandaksid ligipääsetavust ja aitaksid ületada nii ajaloolisi kui ka topograafilisi piiranguid.

Kultuurilise autentsuse säilitamine

Viborgi lähenemine ligipääsetavusele põhineb tagasihoidlikel lahendustel, mis parandavad küll ligipääsetavust, kuid säilitavad kultuurilist autentsust.

Näiteks uute kõnniteede, juhtribade ja kaldteede ehitamisel kasutatakse Viborgile omaseid materjale, nagu graniit. Lisaks valmistatakse tombakust (vase ja tsingi sulamist) uusi silte ja linnamudeleid, mis on valmis kasutamiseks näiteks pinkidel ja prügikastidel.

Tasandatud sillutiste, kaldteede ja kombitavate juhtribade abil on muudetud ligipääsetavaks mitu avalikku väljakut, aeda ja tänavat. Uus, täielikult ligipääsetav linnaväljak loodi endise autoparkla kohale. Kõige järsematele põiktänavatele on linnavõimud lasknud paigaldada puhkekohad.

Linn tunneb oma lihtsate, ajatute ja loogiliste lahenduste üle uhkust.

Tänapäevase tehnoloogia kasutamine

Rakendus Spot Viborg juhib GPS-jälgimise, heli- ja pildiinfo abil külalisi kolmel ligipääsetaval marsruudil läbi ajaloolise linna.

See hõlmab teavet rajatiste, näiteks ligipääsetavate tualettruumide ja autoparklate kohta. Külastajad saavad valida konkreetse huviväärsuse ja järgida selleni jõudmiseks oma marsruuti.



Pilt: © Viborg linn



Ligipääs Skovgaardi muuseumi aiale

„Kasutajatena oleme olnud selle projekti sünni juures aktiivsed ja sellega äärmiselt rahul.

Meil on hea meel, et ligipääsetavust käsitleti laiemalt kui vaid füüsiliste takistuste kaudu.

Kõik on kulgenud kenasti. Meie ettepanekud on vastu võetud ja neid on edasi arendatud, mis toob meile suurt kasu. Oleme veendunud, et sellest saavad kasu ka teised inimesed.“



Töörühm, ligipääsetav linn

Huvirühmade kaasamine ja oskusteave

Linn toetus laialdasele oskusteabele. See hõlmas ekspertkogu moodustamist Kesk-Taani puuetega inimeste organisatsioonide ja teiste ligipääsetavuse oskusteavet valdavate ühenduste esindajatest.

Viborg on loonud ka puuetega inimeste esindajate kohaliku töörühma, kuhu kuuluvad näiteks linna turismikeskus ja kaubandusorganisatsioonid.

Terviklik strateegia

Puuetega inimeste nõukogu annab linnale pidevalt poliitilist nõu ja tagab, et puuetega inimeste vajadusi võetaks arvesse.

Arutelud jagunevad ligipääsetava linna ja loodusliku ligipääsetavuse vahel ning kaasatud on nii puuetega inimeste nõukogu kui ka kohalik omavalitsus. Nad kohtuvad mitu korda aastas nõuandva koguna ja neid kaasatakse kõigisse ehitusprojektidesse.

Pilt: © Viborg linn



Sildid, mis säilitavad linna kultuuripärandit

Pildid: © Viborgi linn



 *Ladina aed ja katedraal jalakäijate tänavalt vaadatuna*

Viborgi visioon näeb ette, et kõik peavad saama elada täiel rinnal aktiivset elu ligipääsuga kultuuri-, loodus- ja vaba aja kogemustele.

Parandustööd algasid 2009. aastal, kui linn kehtestas puuetega inimestele suunatud strateegia, mis koostati puuetega inimeste, eakate ja linna arengust huvitatud muude organisatsioonidega konsulteerimise tulemusel.

See strateegia laieneb kogu poliitilisele ja majanduslikule tasandile. Dokument kehtestab väärtused, meetmed ja esmatähtsad valdkonnad, mis toetavad linna pühendumist. See sisaldab ka ligipääsetavuse kontrollnimekirju avalikele kohtadele ja hoonetele.



 *Nytorv on muutunud autoparklast täielikult ligipääsetavaks ja paindliku kasutusega linnaväljakuks*

Laiem kasu

Viborg on suutnud ligipääsetavuse parandamise tulemusel alata uusi kultuuriüritusi, näiteks tänavaturge, välikohvikuid ja kontserte.

Tulevikuplaanid

Järgmiseks on kavas luua katedraali ümber uus kultuuriatraksioon, mis seoks kõik peamise, mis linnal on pakkuda, ja parandaks ligipääsetavust veelgi.

Monteverde

Itaalia

Pilt: © Monteverde volikogu



Eriauhind

2018
EUROOPA
KULTUURIPÄRANDI-
AASTA
#EuropeForCulture



Monteverde mägede keskel

Monteverdele anti sel aastal eriauhind kui linnale, mis on teinud suuri jõupingutusi, et muuta kultuuripärand kõigile ligipääsetavaks. Auhinnaga tähistatakse Euroopa kultuuripärandi aastat 2018.

Monteverde on keskaegne mägisula, kus elab kõigest 771 inimest. See asub Campania maakonnas Ofanto oru kõrgemas osas.

Kesklinna iseloomustavad kitsad põiktänavad, mis on ehitatud kohalikust kivist. Need ühendavad elu- ja religioosseid hooneid. Kõige üle kõrgub langobardide rajatud kindlus.

Monteverde volikogu on veendunud, et väikelinna majanduslik kestvus oleneb turismivõimaluste laiendamisest, et need sobiksid võimalikult suurele hulgale inimestele.

Austame erinevusi

2006. aastal täitis volikogu kohalike puuetega inimeste ühenduste palve korraldada „teistsuguste võimetega inimeste“ kohtumine.

Üllatavalt suur osavõtt viis iga-aastase ürituseni „Ligipääsetav linn“, mis meelitab nüüd ligi puuetega inimesi kogu Itaaliast. Kava hõlmab laia valikut tegevusi, muusikat, tantsu ja visuaalseid väljapanekuid.

Ürituse eesmärk on näidata, kuidas ligipääsetavuse takistuste kõrvaldamine ja osalemine päästavad valla puuetega inimeste suured anded ja võimed.

„Ilus ajalooline küla Monteverde on väike kogukond, mis on otsustanud end maailmale avada, hääletades vastuvõtu ja ligipääsetavuse poolt. Tegemist on hinnalise seemnega – lootuseseemnega tulevikuks ja Lõuna uueks renessansiks.“



Flavio Pagano, kirjanik ja ajakirjanik

„Ligipääsetav linn“

2014. aastal mõtles volikogu välja taristuprojekti, et muuta Monteverde ja selle turismiistkohad Euroopa Regionaalarengu Fondi abil kõigile võrdselt ligipääsetavaks ja nauditavaks. Projekt keskendub piirkonna kultuurilisele, ajaloolisele ja religioossele pärandile ning avalikele teenustele ja inimeste vajadustele.

Volikogu korraldataval projektil on kohalike inimeste täielik toetus. Projekti planeerimisse ja konsulteerimisse kaasati paljud koolid ja puuetega inimeste organisatsioonid. Kõike tehakse kokkuleppe ja kooskõlastuse alusel puuetega inimeste ning nende esindusorganisatsioonidega.

Töö projekti kallal algas 2016. aasta augustis ja peaks lõppema 2019. aastal. Selles keskendutakse kõigi arhitektuuriliste takistuste kõrvaldamisele linnast ja selle kultuuripärandi objektidelt.



Pilt: © Monteverde volikogu



Ajaloolises keskkonnas looklevad kombineeritud käiguteed

Praegu on marsruut 4,5 kilomeetrit pikk ja viib mööda keskaegseid tänavaid kindluse juurde.

„Sellisele bändile nagu Ratastoolivargad, mis on pidevalt teel, oli Monteverdesse saabumine erakordne kogemus, sest siin ei tähenda „Tere tulemast!“ üksnes tervitust, vaid olemise ja mõtlemise viisi. Monteverde on nagu üüratu suur soe kallistus kogu maailmale.“



Paolo Falessi, kitarrist ja puuetega inimeste rokkbändi „Ratastoolivargad“ asutaja



Üks iga-aastaseid „Ligipääsetava linna“ üritusi



Pildid: © Monteverde valikogu

Ligipääsetav jalgrada maal

„Tänu ja kiitus Monteverde linnavalitsusele nende julguse, kannatlikkuse ning ligipääsetava tuleviku visiooni eest, mille nad on oma väiksele kogukonnale loonud. See ilus küla võitis juba siis, kui oma valikud tegi. Vaevalt et on vaja meelde tuletada, et me räägime ärist, ligipääsetavast turismist, mis on väärt umbes 160 miljardit eurot ja mis kogub jõudsalt hoogu. Seega peab Monteverde nüüd investeeringuid suurendama, keskendudes vastuvõtuteenuste kvaliteedile ja sellesse imekaunisse kohta jõudmiseks vajalikule taristule.“

Mario Barbuto, Itaalia pimedate ja nägemispuudega isikute liidu riiklik president

Marsruudile on paigaldatud nägemis- ja kuulmispuudega inimeste abistamiseks kombitavad juhtribad ja kaardid ning audio- ja Itaalia viipekeele juhendid. Neile külastajatele, kes ei ole suutelised marsruuti jalgsi läbima, tehakse kättesaadavaks elektrilised ratastoolid.

Marsruut ulatub itta ja läände, kus see ühineb Via Crucisega (ristirada) – väikse kirikuni viiva religioosse teerajaga, kus on pimedatele inimestele mõeldud vahepeatused. Linnas on 8 000 infopunkti, kus kasutatakse suhtlemiseks kiudoptikat ja juhtmeta tehnoloogiat.

Lisaks seatakse sisse erimajutus. Seal on 34 ligipääsetavat magamistuba, söökla ja vaba aja veetmise ruumid.

Parandustööde kvaliteeti ja kasutatavust kontrollib puuetega inimeste organisatsioonide ja muude institutsioonide esindajatest komisjon.

Virtuaalne ligipääsetavus

Volikogu volitas Salerno ülikooli informaatikateaduskonda looma uuenduslikke süsteeme, mis muudaksid füüsiliselt ligipääsmatud piirkonnad virtuaalreaalsuse abil kõigile kättesaadavaks.

Lisaks töötatakse välja 360-kraadiseid arhiivifotosid ja -videoid, et näidata kõigile linna ning selle inimeste ajalugu.

Uue juhtimismudeli loomine

Monteverde laiendab oma kaasavat filosoofiat kaugemalegi. Kokkuleppel Itaalia koostööorganisatsiooniga arendatakse uut, puuetega inimestele suunatud ettevõtlusmudelit.

„Pikkade aastate jooksul on meie väike Monteverde loonud tihedad sidemed, mis on meid mõlemaid rikastanud. Kool on võtnud vastu ja õpetanud erinevate puuetega inimesi. Monteverde on pakkunud meie õpilastele ja paljudele teistele puuetega inimestele võimalust õppida õnnelikku, iseseisvat ja vaba elu elama.

Aastast aastasse oleme end harinud ja õppinud oma jõude ühendama, et luua koht, mis on ligipääsetav kogu Euroopa puuetega inimestele. Praegu esindab Monteverde tänu meie jõupingutustele lootust paremale tulevikule.“



Prof Gerardo Vespucci, direktor, Istituto Superiore 'A.M. MAFFUCCI'





Osalemine auhinnakonkursil „Access City 2020“

Auhinnakonkurssi „Access City“ korraldavad Euroopa Komisjon ja Euroopa Puuetega Inimeste Foorum. See ergutab linnu oma kogemusi jagama ja täiustama kõigi hüvanguks ligipääsetavust.

Kas soovite, et teie linna projekte tutvustataks auhinna „Access City“ järgmises teatmikus? Kas soovite teiste linnadega oma kogemusi ja meetmeid jagada?

Osalege auhinnakonkursil „Access City 2020“!

Kümnes auhinnakonkurss algab 2019. aasta kevadel (kuupäev täpsustamisel). Kandideerimiseks tuleb määratud kuupäevaks täita ja esitada veebipõhine taotlusvorm.

Täpsem teave aadressil

**[ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1141
&langId=et](https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1141&langId=et)**

Auhinna „Access City“ konkursil osalemine ei ole ainult võimalus tunnustust pälvida, vaid ka ainulaadne võimalus vaadata üle oma linna hetkeseis, et toetada siseauditit ja mõõta edusamme. Taotlusvormi küsimustele vastamine pakub suurepärase võimaluse analüüsida linna ligipääsustrateegiat ning teha kindlaks selle tugevad ja nõrgad küljed.

Alates kümnendast auhinna „Access City“ konkursist saavad võitjad rahalise preemia!



Kes võib kandideerida?

Kandidaat peab olema ühe ELi liikmesriigi enam kui 50 000 elanikuga linna omavalitsusorgan. Liikmesriikidest, kus on vähem kui kaks sellist linna, võivad osaleda ka kahest või enamast linnast koosnevad piirkonnad, kui nende elanike arv on kokku üle 50 000. Kuna üks linn ei või kahel järjestikusel aastal auhinda võita, ei saa 2019. aasta võitja osaleda 2020. aasta konkursil. Ülejäänud linnad, sh esikohapretendendid, teise ja kolmanda koha võitjad ning äramärgitud linnad, on oodatud uuesti osalema.

Euroopa kultuuripärandi aasta 2018 järelkajana võidakse märkida ära linnad, mis on muutnud oma kultuuripärandi kõigile ligipääsetavaks.

Abimaterjalid konkursil osalemise ettevalmistamiseks, juhtnöörid ja tingimused leiate kõigis ELi ametlikes keeltes auhinna „Access City“ veebilehelt:

ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1141&langId=et

Võitjate valimine

Žürii arvestab nii võetud kui ka kavandatud meetmeid järgmistes valdkondades:

- tehiskeskkond ja avalikud kohad;
- transport ja sellega seotud taristu;
- info ja kommunikatsioon, sh uued (IKT-)tehnoloogiad;
- avalikud rajatised ja teenused.

Žürii hindab taotlusi järgmise kuue kriteeriumi põhjal:

- meetmete ulatus;
- omandiõigus, pühendumise ulatus;
- mõju;
- kvaliteet ja tulemuste kestlikkus;
- puuetega inimeste ja asjaomaste koostööpartnerite kaasatus;
- sotsiaalne uuendus.

Võitjate väljaselgitamine toimub kahes voorus, milleks on eelvalik riigi tasandil ja lõppvalik Euroopa tasandil. **Riiklikud žüriid** valivad igas riigis Euroopa Komisjoni hindamiskriteeriumide põhjal välja kuni kolm riiklikku kandidaati. Riiklikud kandidaadid pääsevad edasi võistluse teise vooru ja neid asub hindama **Euroopa žürii**.

Auhinna „Access City 2020“ võitja kuulutatakse välja **2019. aasta novembri lõpus**. Auhinnatseremoonia toimub Brüsselis iga-aastaselt Euroopa puuetega inimeste päeva konverentsil.

Auhinna „Access City“ sekretariaat

Auhinna „Access City“ sekretariaat aitab taotlust esitada. Lisateabe küsimiseks pöörduge aadressil **secretariat@accesscityaward.eu**.

Võta ühendust ELiga

Isiklikult

Kõikjal Euroopa Liidus on sadu Europe Directi teabekeskusi. Teile lähima keskuse aadressi leiate:

europa.eu/european-union/contact_et

Telefoni või e-postiga

Europe Direct on teenus, mis vastab Teie küsimustele Euroopa Liidu kohta. Teenusega saate ühendust võtta:

- helistades tasuta numbril: 00 800 6 7 8 9 10 11 (mõni operaator võib nende kõnede eest tasu võtta),
- helistades järgmisel tavanumbril: +32 22999696 või
- e-posti teel: europa.eu/european-union/contact_et

ELi käsitleva teabe leidmine

Veebis

Euroopa Liitu käsitlev teave on kõigis ELi ametlikes keeltes kättesaadav Euroopa veebisaidil: europa.eu/european-union/index_et

ELi väljaanded

Tasuta ja tasulisi ELi väljaandeid saab alla laadida või tellida järgmisel aadressil:

publications.europa.eu/et/publications

Suuremas koguses tasuta väljaannete saamiseks võtke ühendust talitusega Europe Direct või oma kohaliku teabekeskusega (vt europa.eu/european-union/contact_et).

ELi õigus ja seonduvad dokumendid

ELi käsitleva õigusteabe, sealhulgas alates 1952. aastast kõigi ELi õigusaktide konsulteerimiseks kõigis ametlikes keeleversioonides vt EUR-Lex: eur-lex.europa.eu

ELi avatud andmed

ELi avatud andmete portaal (data.europa.eu/euodp/et) võimaldab juurdepääsu ELi andmekogudele. Andmeid saab tasuta alla laadida ja taaskasutada nii ärilisel kui ka mitteärilisel eesmärgil.

Igal aastal välja antav auhind „Access City“ tunnustab Euroopa linnade jõupingutusi selle nimel, et olla puuetega ja eakatele inimestele paremini ligipääsetavad. See brošüür avaldab austust 2019. aasta võitjatele, esikohapretendentidele ja äramärgitud linnadele – Breda (Madalmaad), Évreux (Prantsusmaa), Gdynia (Poola), Vigo (Hispaania), Kaposvár (Ungari). Auhind tõstab esile konkreetseid samme, mida iga linn on teinud ligipääsetavamaks muutmise nimel. Nende hulka kuuluvad ligipääsetavad metrood ja trammid, navigeerimisrakendused, piiratud liiklusega ökoalad ning teadlikkuse suurendamise üritused. Euroopa kultuuripärandi aasta puhul märgiti ära Viborg (Taani) ja Monteverde (Itaalia) kui linnad, mis on muutnud oma kultuuripärandi kõigile ligipääsetavaks.

Meie väljaandeid saate alla laadida ja tasuta tellida aadressil

ec.europa.eu/social/publications

Kui soovite tööhõive, sotsiaalküsimuste ja sotsiaalse kaasatuse peadirektoraadi tegevusega pidevalt kursis olla, tellige tasuta e-uudisteleht Social Europe aadressilt

ec.europa.eu/social/e-newsletter



Social Europe



EU_Social



Euroopa Liidu
Väljaannete Talitus

ISBN 978-92-76-00060-0